

Signaux d'information



Signal de départ d'une course.
Fermeture de la piste aux non-compétiteurs.



Fin de la course ou des essais.
En vitesse, ouverture de la piste aux non-compétiteurs.



Signal de dépassement.



La piste est libre de tout danger.

Signaux d'injonction



Signal d'interruption d'une course ou d'une séance d'essai.



Signal d'arrêt pour le motocycle portant ce numéro. Le pilote doit rentrer aux stands et ne pourra plus repartir.



Le pilote portant le numéro indiqué par le commissaire doit immédiatement quitter la piste.

Signaux de danger



Fixe : Danger, ralentir et défense de dépasser.



Agité : Danger immédiat, ralentir et défense de dépasser. Le pilote n'est pas autorisé à sauter, les roues de la moto doivent rester en contact avec le sol.



Attention ! Piste glissante, changement d'adhérence.



Motocross : Danger grave, soyez prêt à stopper. Défense de dépasser. Ce drapeau est également utilisé pour appeler les secours.



Motocross : Personnel médical sur la piste, roulez avec une extrême prudence. Défense de dépasser et le pilote n'est pas autorisé à sauter, les roues de la moto doivent rester en contact avec le sol.

Signaux spécifiques



Vitesse : Un véhicule est au ralenti sur la piste, le dépassement de celui-ci est autorisé.



Vitesse : Il est présenté sur ordre de la Direction de course lorsqu'il commence à pleuvoir.

SC

Vitesse : Panneau présenté avec l'ensemble des drapeaux jaunes agités quand un safety-car emprunte la piste. Le dépassement du safety-car est interdit. Le dépassement entre pilotes est interdit.



Courses sur piste : Annonce le dernier tour.

Présentation des drapeaux



Drapeau fixe



Drapeau agité en 8



Double drapeau jaune agité



Drapeau agité de haut en bas

Se reporter aux règlements spécifiques de chaque discipline pour l'utilisation de ces drapeaux.